



Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Portugal

Óleo de Avançada Fórmula Sintética de Alto Desempenho com Baixo Teor de Cinzas para Motores Diesel

Descrição do Produto

O Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 é um avançado óleo sintético para motores diesel de serviço pesado que ajuda a prolongar a vida útil do motor; ao mesmo tempo e oferece capacidade para períodos de troca estendidos¹ e potencial economia de combustível² para as modernas e mais recentes tecnologias de motores diesel opo em aplicações severas. Este produto é formulado para proporcionar desempenho excepcional em motores modernos e antigos em trabalho pesado, incluindo a com sistemas de controle de emissões. O Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 é recomendado para uso em uma ampla gama de aplicações pesadas e ambientes operac encontrados no transporte rodoviário e serviços fora de estrada, como nas indústrias de mineração, florestal, construção e agricultura.

O excepcional desempenho do Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 é o resultado do extenso trabalho de desenvolvimento cooperativo da ExxonMobil com os prii fabricantes de equipamentos e a aplicação da mais recente tecnologia de lubrificação. Como resultado, este produto atende ou supera os requisitos das mais re especificações da indústria, API e ACEA, para óleos de motores diesel, bem como os requisitos de muitos fabricantes de motores americanos e europeus.

¹ Consulte o manual do proprietário para obter os requisitos de aplicação do OEM e os intervalos de troca de óleo para seu veículo ou equipamento.

² Em comparação a um óleo para motores SAE 15W-40. A economia real depende do tipo de motor do veículo, da temperatura ambiente, das condições de condução e da viscosidade do óleo atualmente em uso no motor.

Características e Benefícios

O Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 é uma excepcional solução de lubrificação para motores modernos e de última geração equipados com sistemas de pós-tratame emissões. Foi desenvolvido pela ExxonMobil para manter uma insuperável estabilidade à oxidação³ enquanto também fornece excepcional fluidez a baixas temper e bombeabilidade para partidas suaves em condições frias de até -35 °C. Essa característica, em combinação com o sofisticado sistema de aditivos, garar desempenho excepcional de controle do desgaste do motor e colabora para o prolongamento da vida útil do motor. A formulação com baixo teor de cinzas proti mesmo tempo todos os dispositivos de pós-tratamento do escapamento para manter os requisitos de ar mais limpo. O avançado desempenho de limpeza do motc depósitos e mantém o motor operando como novo para uma longa e eficiente vida útil.

³ Baseado em dados do teste padrão PC-11.

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Excelente bombeabilidade a baixas temperaturas	Partida confiável do motor e proteção contra o desgaste em baixas temperaturas
Destacada proteção contra o desgaste	Desgaste reduzido para promover longa vida útil ao motor
Inigualável estabilidade à oxidação ³	Intervalos prolongados de trocas e prevenção contra a formação de depósitos
Magnífica resistência à corrosão	Proteção de superfícies críticas do motor em ambientes úmidos

Aplicações

Recomendado pela ExxonMobil para o uso em:

- A maioria das gerações de motores até os mais recentes e sofisticados motores diesel de alto desempenho com turbocompressor, injeção direta e proje controle de emissões, apresentando todos os tipos de tecnologia de pós-tratamento de gases de escape.
- Motores rodoviários e urbanos operando em condições de alta velocidade/alta carga e também situações de para-e-anda.
- Aplicações fora de estrada operando em condições severas de baixa velocidade/carga pesada.
- A maioria dos equipamentos a diesel de fabricantes americanos e europeus.
- Motores a gasolina de alto desempenho e operações em frotas mistas.
- Unidades de refrigeração.

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:	
Detroit Fluids Specification 93K218	
Detroit Fluids Specification 93K222	
MACK EOS-4.5	
MB-Approval 228.31	
MTU Oil Category 2.1	
VOLVO VDS-4.5	
RENAULT TRUCKS RLD-3	
DTFR 15C100	

Este produtoatende ou excede os requisitos de:	
API CK-4	
API CJ-4	
API CI-4 PLUS	
API CI-4	
API CH-4	
API SM	
API SN	
JASO DH-2	
Caterpillar ECF-3	
CUMMINS CES 20081	
CUMMINS CES 20086	
ACEA E7	
ACEA E11-22	

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 5W-40
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm²/s, ASTM D445	84
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm²/s, ASTM D445	13,8

Propriedade	
Simulador de Partida a Frio (CCS), Viscosidade Aparente a -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	6510
Viscosímetro Mini-Rotativo, Viscosidade Aparente a -35 °C, mPa.s, ASTM D4684	16800
Viscosidade a Alta Temperatura e Alto Cisalhamento a 150 °C 1x10(6) s(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	169
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	1
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	12
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-48
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	233
Densidade a 15,6 °C, g/cm³, ASTM D4052	0,852

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ, <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário. 03-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved